

EL PACTE PER LA MOBILITAT. Objectius i línies d'actuació

El Pacte per la Mobilitat, és el document on la ciutat de Calella en el seu conjunt (administració, grups municipals, associacions i entitats cíviques i empreses interessades) mitjançant el Consell per la Mobilitat vol concertar el model de mobilitat que permeti construir una ciutat de qualitat, habitable i integradora sense comprometre el desenvolupament econòmic i social de la ciutat.

El Pacte per la Mobilitat recollirà **els principals objectius i línies estratègiques a seguir** per la ciutat per arribar a un model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur. Aquestes línies estratègiques tindran, en una primera fase, un caràcter intencionadament genèric, que marcarà la línia a seguir però que no desenvoluparà els objectius i les actuacions a curt i mitjà termini, tasca aquesta que es desenvoluparà mitjançant el debat que tindrà lloc al si de les diferents comissions de treball del Consell, i que s'anirà incorporant al Pacte a mesura que els seus acords siguin adoptats pel Plenari de Consell.

D'altra banda, cal dir que el **caràcter dinàmic** del territori i, per tant, de les necessitats de mobilitat atorguen un caràcter igualment dinàmic al Pacte per la Mobilitat com a recull de les directrius bàsiques del model de mobilitat que volem per la ciutat, i que, en conseqüència, el Pacte podrà ser sotmès a revisions puntuals sempre que les circumstàncies ho requereixen i amb la conformitat dels seus signants.

L'ABAST DEL PACTE

Definir els criteris d'actuació de l'Ajuntament en relació a tot allò que és de la seva competència en temes de mobilitat d'acord amb totes les entitats i organismes cívics involucrats en la mobilitat de la ciutat.

Liderar canvis i modificacions en les infraestructures i la legislació en tot allò que afecta als àmbits municipals i sobre els que no té competències.

Realitzar **un seguiment i valoració dels criteris aplicats** als diferents plans d'Actuació municipals que tindran els seus propis objectius, calendari i identificació pressupostaria amb la participació de les diferents entitats.

El desenvolupament global del Pacte serà debatut i actualitzat com a mínim amb un **periodicitat anual**. Es presentarà un informe sobre aspectes de mobilitat i la incorporació de noves mesures per a la seva millora.

El Pacte per la Mobilitat es constitueixi com un **acord obert a tothom**, amb vocació de ser subscrit per altres grups, associacions o entitats que estiguin a favor dels seus principis i accions. Es realitzarà una àmplia campanya d'informació a tota la població dels objectius i importància del pacte per la mobilitat.

OBJECTIUS DEL PACTE

El creixement socioeconòmic del municipi ha comportat consegüentment un augment de la mobilitat. El model de mobilitat originat, fortament basat en l'ús del vehicle privat, està generant, no obstant, una sèrie de disfuncionalitats a l'entorn urbà que, cada cop més, s'estan convertint en els elements més preocupants per als ciutadans.

Per una banda, les greus incidències ambientals de la mobilitat, en termes de consum energètic, contaminació de l'aire, emissió de sorolls, generació de residus, etc. condicionen de forma negativa la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes. A més, la generalització del vehicle privat té com a resultat un sistema poc solidari, ja que es discrimina una part de la població (els que no tenen accés diari al cotxe), s'ocupa massa espai, es perjudica el transport col·lectiu, etc., i té una elevada taxa d'accidentalitat.

Per l'altra, la mateixa situació de congestió que afecta la qualitat de vida de la població, es pot convertir en un element amenaçador per al desenvolupament econòmic i social de la ciutat, en un entorn cada vegada més competitiu entre ciutats i territoris.

En aquest context contradictori entre increment dels desplaçaments i la demanda social de millora dels aspectes negatius produïts per la mobilitat és evident que les ciutats necessiten establir un debat entorn aquesta problemàtica per tal d'arribar a trobar la fórmula que permeti compatibilitzar desenvolupament i sostenibilitat.

El Pacte per la Mobilitat de la ciutat de Calella representa l'acord de tots els seus signants sobre el model de mobilitat que la ciutat vol per al seu futur. Els principis bàsics en els que es fonamenta aquest pacte són els següents:

SOSTENIBILITAT. Volem treballar per aconseguir un model de mobilitat sostenible, que compleixi les necessitats de mobilitat dels ciutadans i ciutadanes de la Calella actual sense comprometre la qualitat de vida i la capacitat de satisfer les necessitats dels ciutadans i ciutadanes del Calella del demà, potenciant els modes de transport més eficients energèticament, menys contaminants i més solidaris. Això implica la necessitat d'una ciutat compacta i multifuncional, i un equilibri raonable entre necessitat d'infraestructures, ús del cotxe, preservació de l'entorn natural i millora de la qualitat de vida.

ACCESSIBILITAT. Volem treballar per fer de Calella una ciutat accessible. S'ha de garantir el dret a l'accés de tots els col·lectius i amb tots els mitjans, prioritzant els diferents modes en base a criteris d'universalitat, sostenibilitat i eficiència: vianant, bicicleta, transport col·lectiu i transport privat.

Garantint l'accessibilitat dels col·lectius més febles a les oportunitats que ofereix el territori aconseguirem una ciutat de qualitat, més integradora i més competitiva per a tothom.

SEGURETAT. Volem treballar per un model de mobilitat més segur, per una ciutat amb menys accidents i amb una coexistència pacífica dels diferents usos de la via pública.

QUALITAT DE VIDA. Volem treballar per aconseguir una ciutat amb un alt nivell de qualitat de vida, que sigui dinàmica econòmica i socialment i que opti per una protecció decidida del seu rodal.

EFICIÈNCIA. Volem treballar per un model de mobilitat eficient que proporcioni una resposta satisfactòria a les necessitats d'accessibilitat de tots els col·lectius i que garanteixi la qualitat de vida dels ciutadans i el dinamisme econòmic i social de la ciutat amb el menor cost social i mediambiental possible.

És a dir, la ciutat de Calella vol un **model de mobilitat sostenible, integrador i segur**, que sigui **compatible amb el desenvolupament de l'activitat econòmica i social** de la ciutat.

LÍNIES D'ACTUACIÓ

Les línies estratègiques bàsiques per aconseguir-ho són les següents:

1. Potenciar els **desplaçaments a peu** com un dels mitjans de transport més importants a la nostra ciutat, facilitant les condicions necessàries pel que fa a superfície, qualitat i seguretat. La distància màxima a peu en el nucli urbà és de 2 km (façana litoral urbanitzada), es a dir, un màxim de 30' caminant o 10' en bicicleta.
2. Aconseguir una **accessibilitat universal** eliminant les barreres arquitectòniques, informatives, tecnològiques, etc. a la via pública, als edificis i al transport.
3. Fomentar els **desplaçaments en bicicleta** no només com a ús esportiu o lúdic sinó com a mode de transport quotidià, potenciant unes infraestructures de qualitat i segures.
4. Potenciar l'ús del **transport públic interurbà**, aconseguint un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat.
5. Establir una **Política d'Aparcament** que permeti recuperar espais per a la ciutat i potencii l'activitat comercial del Centre de la Ciutat.
6. Incrementar la **seguretat viària** reduint el número d'accidents tot aconseguint un major respecte a les normes de circulació i entre els usuaris dels diferents modes.

7. Aconseguir **un equilibri sostenible i segur entre tres elements claus, necessitat d'infraestructures, desplaçaments en vehicle privat** (s'ha d'aconseguir un ús més racional del vehicle privat) **i qualitat de vida** (s'ha d'aconseguir una ciutat amb menys fums, menys soroll i una distribució de l'espai solidària)
8. Aconseguir una **distribució de mercaderies** eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb els altres usos de la via pública.
9. Conscienciar la població sobre els **valors d'una mobilitat sostenible i segura** mitjançant campanyes i actuacions de caire pedagògic, que poden anar des de la celebració de jornades de conscienciació fins a l'organització de conferències o seminaris que tractin aspectes concrets relacionats amb la mobilitat i l'accessibilitat. En aquest sentit, cal desenvolupar les propostes plantejades a l'estudi "carrers amb nens i nenes".