

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE TREBALL DE
COMISSIÓ DE SEGURETAT VIÀRIA I TRANSPORT INTEL·LIGENT
CELEBRADA EL DIA 2 DE JUNY DE 2004

Assistents

Sr. Josep M. Juhé
Sr. Carles Bala
Sra. Maria Janer
Sr. Xavier Nogué
Sra. Pilar Ponsati

Assistents amb veu sense

vot:

Sr. Domènec Benet
(secretari)

Excusen la seva

assistència:

Sra. Isabel Romea

Reunits els membres de la comissió ressenyats al marge al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Calella, sota la presidència del Sr. Josep M. Juhé i actuant com a secretari el Sr. Domènec Benet, s'inicia la sessió a un quart de nou del vespre amb el següent ordre del dia:

1. Millora de la seguretat viària.
2. El camí escolar.
3. Regulació de l'ús de la bicicleta en l'espai urbà.
4. Informació sobre un estudi de la contaminació atmosfèrica.
5. Temes sobrevinguts.
6. Precs i preguntes

1. El **Sr. Josep M. Juhé** fa una exposició sobre els treballs que ha de desenvolupar la comissió que han d'incidir en la millora de la seguretat viària, la sostenibilitat i l'educació de la societat per un ús racional dels mitjans de transport.

Entrant en l'ordre del dia, el **Sr. Juhé** informa de que en aquest moments s'està treballant en la millora de la senyalització viària per la qual cosa s'ha articular una partida extraordinària de 180.000 € que s'afegeixen als 60.000 € del pressupost ordinari. Amb aquesta actuació es vol obtenir més seguretat, tant per la circulació de vehicles, com pels vianants. Així mateix, el **Sr. Juhé** va informar que, tot i que Calella no té un índex molt alt d'accidents, s'estan estudiant possibles punts negres per poder prendre les mesures correctores oportunes. S'assenyala que entre altres punts ha estudiar hi ha la ubicació dels contenidors de recollida d'escombraries i de residus reciclables.

Obert el torn paraules, intervé el **Sr. Xavier Nogué** per assenyalar que la manca de voreres del carrer Jovara produeix una situació d'inseguretat als vianants. El **St. Carlos Bala** remarca que en gran part la inseguretat ve provocada pels vehicles mal estacionats que obliguen als que circulen a acostar-se excessivament a les façanes. El **Sr. Juhé** informa que s'anirà col·locant mobiliari urbà (jardineres) que dificultin el pas dels vehicles a velocitats elevades. Així mateix, el secretari del Consell informa que en les altres comissions s'ha debatut el problema del carrer Jovara i que s'hi ha informat de que l'ajuntament està estudiant el tipus de regulació de circulació que s'ha d'aplicar per aconseguir un equilibri entre la seguretat i les necessitats de veïns, comerciants i altres establiments.

La **Sra. Maria Janer** assenyala que uns punts negres a tenir en compte són a l'avinguda del Mar cantonada amb els carrers Turisme i Diputació, on ja s'han produït alguns accidents. El **Sr. Nogué** considera oportú revisar la ubicació d'alguns contenidors. De manera específica s'assenyalen els del les cantonades Capaspre – Diputació, Indústria – Sant Antoni i Cervante – Sant Antoni. El **Sr. Juhé** informa que aquest últim ja s'ha canviat de posició.

2. El **Sr. Juhé** informa que fa dos anys la Fundació RACC va elaborar un estudi exhaustiu sobre els itineraris d'accés a les escoles d'ensenyament infantil i primari de Calella. Aquest estudi conclouia amb un seguit de recomanacions per fer més segur el camí cap a les escoles i, a més a més, afavorir els desplaçaments a peu dels infants. Entre altres mesures, es proposava l'eixamplament de voreres (el qual s'ha utilitzat en part en les actuacions que ha fet l'ajuntament en aquest sentit), activitats a l'entorn de l'educació viària i afavorir la col·laboració de comerços i establiments que es troben en l'itinerari dels infants de tal manera que puguin ser punts de referència en el seu camí cap a l'escola. Com a mesures immediates, el **Sr. Juhé** va informar que s'ha aprovat la construcció d'ascensors en el pas soterrani del carrer de les Ànimes per facilitar l'accés a la llar d'infants que s'ubicarà en l'edifici on i havia les Escola Minerva (Biblioteca).

El **Sr. Nogué** pregunta quines mesures es prenen per donar seguretat a l'accés al Col·legi Lestonnac, tant per la carretera com pel carrer Sant Antoni. La **Sra., Pilar Ponsati** informa que s'està estudiant la

possibilitat de posar més baranes a la carretera N-II, tant per l'accés al Col·legi Lestonnac com per l'accés al nou edifici de l'escola Minerva, Així mateix, manifesta que la Policia Local controla la cantonada Sant Antoni – Sant Pere a les hores d'entrada al Col·legi Lestonnac.

3. El **Sr. Juhé** exposa la necessitat de fomentar l'ús de la bicicleta com alternativa al transport amb vehicles a motor. Per això, comenta que cal que es pugui accedir a qualsevol punt de la ciutat en qualsevol hora del dia. En aquest sentit proposa:

- Que les bicicletes puguin circular per les zones de vianants tancades al trànsit.
- Que s'estableixin les condicions en que poden circular.
- Que les bicicletes respectin el sentit de circulació de les vies obertes al trànsit de vehicles a motor.
- Que s'estudii si cal modificar l'Ordenança Municipal de Circulació per poder posar en pràctica aquestes mesures.

Així mateix, el **Sr. Juhé** comenta que, entre altres mesures de foment de l'ús de la bicicleta, te previst col·locar aparcaments de bicicletes a la zona de l'estació de RENFE, treballar amb els ajuntaments de la comarca per fer efectiu un carril bici al llarg de la costa entre les roques i la Tordera i, a més llarg termini, estudiar la possibilitat de disposar d'un parc de bicicletes públiques com el que es pot trobar en altres països com Holanda.

El **Sr. Bala** demana que es facin respectar les zones per bicicletes i per vianants del Passeig Manuel Puigvert. El **Sr. Nogué** comenta la possibilitat que els ciclomotors també puguin circular per les zones de vianants, la qual cosa és desestimada per motius de seguretat.

4. El **Sr. Juhé** informa d'un estudi elaborat per la Diputació de Barcelona sobre la contaminació atmosfèrica efectuat en la cruïlla Sant Joan amb la carretera N-II, el qual es considera el punt més crític del municipi. L'estudi es va elaborar els mesos d'abril i maig (moment en que la quantitat d'ozó és més elevada). L'estudi assenyala que els nivells de monòxids de carboni, nitrogen i sulfúric estan per sota del nivell perillós per a la salut, que el nivell d'ozó és elevat, però també sense ser perillós per a la salut, i que la part més preocupant és l'elevada quantitat de partícules sòlides inferiors a 10 micres, fet sobre el qual es recomana un estudi específic més aprofundit.

El **Sr. Juhé** informa també que s'encarregarà un mapa acústic, tal i com s'està obligat per llei de la Generalitat, a partir del qual es podran prendre les mesures correctores oportunes en els punts on la contaminació sigui excessiva.

El **Sr. Nogué** pregunta sobre la normativa respecte als tubs d'escapament. Se l'informa que està recollit en les ordenances municipals i que la Policia Local ha començat a actuar al respecte.

La **Sra. Janer** demana que es reguli el temps de parada dels autocars amb els motors engegats. El **Sr. Bala** informa que els autocars necessiten un mínim d'entre 10 i 15 minuts amb els motors engegats per poder començar a circular. Es conclou que cal ubicar aquests vehicles en aparcament fora del casc urbà i que entrin al mateix només per a recollir els passatgers.

5. No hi ha temes sobrevinguts.

6. No hi ha ni prec ni preguntes.

Sense més temes a tractar, es dona per acaba la reunió quan són les tres quarts menys cinc de deu del vespre.

El secretari

Vist i plau del president

Domènec Benet Salichs

Josep M. Juhé Mas