

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE TREBALL DE
**POLÍTIQUES D'APARCAMENT, TRANSPORT PÚBLIC
I DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES**
CELEBRADA EL DIA 19 DE MAIG DE 2004

Assistents

Sr. Miquel Pérez
Sr. Jesús Sanz
Sra. Maria Janer
Sra. Rosa Rovira
Sr. Carme González
Sr. Xavier Nogué
Sr. Carles Bala
Sra. Isabel Romea
Sr. Carles Sánchez

Reunits els membres de la comissió ressenyats al marge al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Calella, sota la presidència del Sr. Miquel Pérez i actuant com a secretari el Sr. Domènec Benet, s'inicia la sessió a un quart de nou del vespre amb el següent ordre del dia:

1. Distribució de mercaderies
2. Temes sobrevinguts
3. Precs i preguntes

Assistents amb veu sense

vot:

Sr. Joan Vilademat
(inspector-cap de la
Policia Local)
Sr. Domènec Benet
(secretari)
Sra. Montserrat Cordón

1. El **Sr. Miquel Pérez** exposa la necessitat que la comissió treballi en la regulació de la distribució de mercaderies, un dels problemes més complexos que te plantejada la mobilitat en les zones urbanes i que no és una excepció en el cas de Calella. Aprofita per presentar a l'inspector Sr. Joan Vilademat com a nou cap de la Policia Local, el qual ha preparat un informe sobre el particular.

El **Sr. Joan Vilademat** exposa la situació actual que es caracteritza per un cert desordre motivat per diversos factors, dels qual remarca: la pròpia trama urbana amb molts carrers estrets i manca d'espais idonis; la distribució irregular dels espais de càrrega i descàrrega; deficiències en la senyalització; poca homogeneïtat en els horaris de les diferents zones; manca d'informació als afectats; poc control de les infraccions i manca de prevenció de les mateixes.

Excusen la seva
assistència:

Sr. Jaume Paltré

S'obre un torn obert de paraules sobre la situació actual, pren la paraula la **Sra. Montserrat Cordón** que assenyala la distorsió que provoquen els talls de carrers motivats per les obres privades, els quals agreugen encara més la situació.

El **Sr. Pérez** respon que són conscients del problema, el qual empitjora quan s'acosta la temporada d'estiu durant la qual s'han de paraitzar les obres en el casc urbà. El **Sr. Vilademat** manifesta que ja s'està treballant en millorar la planificació dels talls de carrers per obres i en el control dels mateixos per evitar les actuacions indisciplinades d'alguns transportistes de materials de construcció.

El **Sr. Xavier Nogué** demana que els vigilants de zona blava col·laborin en aquest control. La **Sra. Rosa Rovira** i el **Sr. Pérez** responen que aquest ja col·laboren en la mesura que els és possible tenint en compte que no són agents de l'autoritat i que no els és permès denunciar comportaments indisciplinats al marge dels relatius a la zona blava.

El **Sr. Jesús Sanz** assenyala que s'ha pintat de manera incorrecta la parada del carrilet del passeig de les Roques. Així mateix, demana que la grua municipal actuï amb més contundència amb les ocupacions incorrectes de les parades del carrilet. El **Sr. Pérez** i la **Sra. Rovira** responen que s'asseguraran que la parada quedi pintada correctament.

La **Sra. Isabel Romea** pregunta en quina situació queden les zones de càrrega i descàrrega fora de l'horari de regulació i, si es controla que els guals concedits per l'ajuntament es corresponguin amb l'entrada real de vehicles. El **Sr. Pérez** respon que a continuació es parlarà del horaris de les zones de càrrega i descàrrega i que s'estan treballant en un cens de guals per, a continuació, revisar l'ús que es fa dels mateixos, així com en incloure en l'ordenança municipal la possibilitat de revocar les llicències de gual que no tinguin l'ús d'entrada i sortida de vehicles.

A continuació, el **Sr. Vilademat** exposa les propostes per millorar la situació de la distribució de mercaderies que són les següents:

- Establir horaris diferenciats a les zones d'illa de vianants i casc antic, i a les zones d'eixampla. En el primer cas es proposa obrir aquestes àrees de 7 a 11 i de 14 a 16 hores per a tasques de càrrega i descàrrega. Per les zones d'eixampla es proposa establir espais reservats des de les 8 a les 20 hores sense interrupció.
- Pel que fa a les zones d'illa de vianants i casc antic, s'informa que es vol treballar en l'estudi del tancament de l'àrea amb l'establiment d'un nombre limitat d'entrades, la qual cosa permetria regular l'accés per mitjans automatitzats que facilitarien l'obertura i el tancament amb més puntualitat que la situació actual, la qual ocupa dos agents de la Policia Local entre 30 i 45 minuts per cada operació, és a dir, entre dues i tres hores diàries.
- Per a la resta del municipi, s'informa que s'estan estudiant les zones reservades actuals per avaluar la idoneïtat del seu emplaçament i la seva dimensió.
- Es proposa establir tres zones de més capacitat al voltant del casc antic que facilitin les tasques en els horaris en que aquest estigui tancat. Aquestes zones serien a l'avinguda de Capaspre, a la plaça de Bernat II i al pàrquing del mercat. El seu horari seria el de la zona d'eixampla, de 8 a 20 hores.
- S'informa que s'està procedint a la nova senyalització de les zones reservades, la qual es vol que sigui ben explícita i clara pel que fa al seu àmbit i als horaris.
- Es preveu també, una campanya d'informació directa als afectats, transportistes, comerciants, restauradors, etc., on, a més de detallar els horaris i zones reservades, s'informi de les alternatives per accedir als diferents del municipi en cada moment.
- Finalment, es pren el compromís de millorar el control de la disciplina mitjançant els agents de la Policia Local.

El **Sr. Pérez** remarca la importància de la feina de la Policia Local per mantenir un ordre acceptable en l'ús de la via pública i que, per això, l'ajuntament està invertint de manera decidida en la millora dels efectius, tant personals, com materials, de la Policia Local.

Per altra banda assenyala que hi ha altres factors que poden incidir en la millora de les tasques de distribució de mercaderies:

- Polítiques d'incentiu al trasllat d'indústries fora del casc urbà. L'ajuntament ha establert una bonificació en l'IAE per aquelles empreses que s'acullin a aquesta possibilitat. Així mateix, en el POUM, que està en tràmit, es contempla l'establiment de zones industrials.
- Limitar el trànsit de vehicles pesats. Les ordenances municipals estableixen un límit de 3,5 Tn., el qual no es compleix. S'informa que s'està estudiant si aquesta mesura és adequada i, en qualsevol cas, posar els mitjans per fer complir la limitació que s'estableixi.
- Creació de amplies zones periurbanes per a l'estacionament de vehicles pesats. Estan contemplades també, en el POUM en tràmit.

S'obre un nou torn d'intervencions en el qual els assistents manifesten de forma general les dificultats que comporta la distribució en el casc antic i zones de vianants (Jovara, Església, etc.). El **Sr. Nogué** demana que es tingui en compte la problemàtica dels industrials que s'han de desplaçar contínuament pel nucli urbà i que s'ampliïn els espais per estacionar motocicletes. La **Sra. Carme González** assenyala que en cas de limitar el tonatge dels vehicles, els distribuïdors es veuran obligats a augmentar el nombre d'unitats amb la qual cosa el problema es pot agreujar. Així mateix, demana que s'estudiï la possibilitat de variar l'horari d'obertura del carrer Jovara, en lloc de 7 a 11 i de 14 a 16 proposa que s'obri de 8 a 12, ja que d'aquesta manera entén que es poden atendre millor els establiments d'aquesta zona. A aquesta proposta s'hi oposa el **Sr. Carles Bala** que entén que a partir de les 11 ja hi ha prou afluència de vianants que veurien dificultada la circulació.

El **Sr. Pérez** conclou aquest punt manifestant que seguiran treballant en les propostes esmentades per presentar-les al plenari del Consell de Mobilitat. I que, mentrestant, estan oberts a seguir dialogant amb

els estaments i empreses afectades per trobar el punt de consens que, responent a l'interès general, sigui acceptable per totes les parts.

2. No hi ha temes sobrevinguts.

3. La **Sra. Cordón** i el **Sr. Nogué** exposen la necessitat de disposar d'una circumval·lació al nucli urbà alternatiu a la carretera N-II i que permeti l'accés fàcil a aparcaments. Consideren que caldria mantenir més hores obert el carrer Jovara per facilitar aquesta circumval·lació. El **Sr. Sanz** manifesta que no està d'acord amb el tancament total del carrer Jovara ja que dificulta la circulació del carrilet

Els **Srs. Pérez i Vilademat** assenyalen la incompatibilitat de l'amplada i el paviment del carrer Jovara per suportar un nivell de trànsit elevat, sobretot per raons de seguretat del vianant i de manera especial a les hores nocturnes quan hi ha una elevada presència de vianants.

La **Sra. Rovira** manifesta que en les propostes que es facin es tingui en compte la rendibilitat de les inversions en elements materials i que per tant, no es vulguin solucionar problemes estructurals amb mesures provisionals que acaben sent molt costoses, sinó que es treballi en solucions a llarg termini.

El **Sr. Sanz** demana que es reconsideri la col·locació de bandes reductores de velocitat ja que dificulten la circulació del carrilet al causar molèsties als usuaris. En canvi troba una bona solució en l'elevació del paviment que s'ha practicat en el carrer Anselm Clavé al davant dels passos a nivell i al carrer Jovara al davant de Freta.

El **Sr. Pérez** respon que aquesta és també la voluntat de l'equip de govern, però que la conversió serà un procés lent per raons de pressupost disponible.

La **Sra. Romea** demana que s'apliqui el canvi quinzenal de vehicles estacionats al carrer Ànimes entre Església i Bruguera on ara no es fa. I, si això no es possible, que s'estudiï la possibilitat de canviar de banda ja que en la que avui no s'utilitza no hi ha cap comerç.

Sense més temes a tractar, es dona per acaba la reunió quan són les deu del vespre.

El secretari

Vist i plau del president

Domènec Benet Salichs

Miquel Pérez Suárez