

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE TREBALL DE
**INFRASTRUCTURES BÀSIQUES, URBANISME I DISTRIBUCIÓ DE LA
XARXA VIÀRIA**
CELEBRADA EL DIA 5 DE MAIG DE 2004

Assistents

Sr. Xavier Gasset
Sr. Josep Basart
Sr. Albert Segarra
Sr. Xavier Nogué
Sr. Raül Gutiérrez
Sr. Carles Bala
Sra. Maria Janer
Sra. Isabel Romea
Sr. Toni Corral

Assistents amb veu sense vot:

Sr. Pere Bargalló (sargent de la Policia Local)
Sr. Domènec Benet (secretari)

Excusen la seva assistència:

Sr. Josep Onna

Reunits els membres de la comissió ressenyats al marge al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Calella, sota la presidència del Sr. Xavier Gasset i actuant com a secretari el Sr. Domènec Benet, s'inicia la sessió a un quart de nou del vespre amb el següent ordre del dia:

1. Jerarquització, distribució i ús de la xarxa viària
2. Temes sobrevinguts
3. Precs i preguntes

1. El Sr. **Xavier Gasset** presenta el document de treball **Conceptes bàsics de vialitat dins el casc urbà (entre St. Jaume i A. Clavé, i entre Av. Capaspre i rieranys dels Frares)**, elaborat pels Serveis Tècnics municipals, del qual es lliura una còpia als presents i que s'adjunta com annex d'aquesta acta.

En torn obert de paraules, el Sr. **Carles Bala** exposa que es tingui en compte facilitar l'accés dels veïns a les zones de vianants quan aquestes estan tancades al trànsit, com és el cas del carrer Bartrina.

Els Sr. **Albert Segarra**, demana que es revisin els radis de les cantonades en les noves voreres ja que en alguns llocs (Bruguera – Cervantes) els vehicles tenen dificultat per girar sense pujar damunt la vorera.

La Sra. **Maria Janer** exposa el problema que planteja per a la neteja el fet de no fer el canvi quinzenal en l'estacionament de vehicles en alguns carrers, i per tant, la necessitat de trobar mitjans de neteja que permetin solucionar aquesta situació.

El Sr. **Xavier Nogué** preguntar com es planteja solucionar la càrrega i descàrrega de mercaderies. Respon els Sr. **Josep Basart** que aquesta qüestió es tractarà en una propera reunió de la comissió de **polítiques d'aparcament, transport públic i distribució de mercaderies**.

El Sr. **Segarra** proposa que la pèrdua d'aparcaments que comportarà l'ampliació de voreres d'alguns carrers es compensi amb la creació de noves bosses d'estacionament en la zona de la platja.

Respon els Sr. **Basart** que aquesta proposta té dos inconvenients importants: l'oposició, almenys fins ara, del Ministeri de Medi Ambient, i la incompatibilitat de l'estacionament de vehicles i la bandera blava que es vol obtenir per les platges de Calella.

El Sr. **Pere Bargalló** informa que Calella té 7.777 vehicles censats, quasi 1 vehicle per cada 2 residents.

El Sr. **Gasset** assenyala que de les propostes que es recullen en el document presentat hi ha tres aspectes que cal considerar de manera especial:

- El cas dels carrers Ànimes i Sant Pere, els quals per les seves característiques haurien d'eixamplar-se les voreres i, per tant, perdre l'estacionament de vehicles. Es considera que no es podrà realitzar aquesta remodelació fins que no es trobi una bossa d'estacionament equivalent en una zona propera (per exemple, un aparcament soterrat a la plaça del mercat).
- El cas del pàquing de Bartrina, el qual obliga a mantenir la circulació de vehicles pel mig dels carrers estrets del casc antic.

- El cas del carrer de Jovara, el qual per les seves dimensions i el seu paviment sense discriminació de l'espai entre vehicles i vianants, no permet el trànsit continuat de vehicles. Proposa estudiar alternatives que permetin l'accés als veïns i a hores convingudes per a càrrega i descàrrega, però sense poder circular d'un extrem a l'altre, com pot ser invertir el sentit de circulació en determinats trams.

En un segon torn obert d'intervencions, els **Sr. Nogué** insisteix sobre el problema de la càrrega i descàrrega, especialment el generat per indústries situades en el casc urbà.

Responen els **Srs. Basart i Segarra** que coincideixen en la necessitat de que les empreses de cert volum es desplacin a les zones industrials, la qual cosa es vol facilitar amb el POUM actualment en tràmit.

El **Sr. Nogué** demana que en el traçat del ferm dels carrers que es remodelin es tingui en compte la possibilitat de recollir les aigües en el centre de la calçada per evitar l'entrada d'aigua a les plantes baixes quan es produeixen forts aiguats. Així mateix, assenyala la necessitat de treballar en la possibilitat de recuperar l'espai que avui ocupa la via del ferrocarril.

Respon el **Srs. Basart** que aquesta és una aspiració compartida per la gran majoria de ciutadans però que, avui per avui, les dificultats són molt grans.

Els **Sr. Bargalló** assenyala que es tinguin en compte les possibilitats que ofereix el solar on hi ha el Col·legi Lestonnac, per disposar d'una bossa important d'aparcament, soterrat o en superfície, compatible amb l'activitat educativa que s'hi desenvolupa.

Tanca el debat els **Sr. Gasset** proposant presentar el document al Plenari del Consell de Mobilitat per a la seva aprovació i assenyalant que, entretant, queda obert a les aportacions que qualsevol dels presents cregui convenient fer-hi.

2. No hi ha temes sobrevinguts.

3. La **Sra, Isabel Romea** demana que es controli més, per part de la Policia Local, de l'ús que es fa de les zones de càrrega i descàrrega.

Sense més temes a tractar, es dona per acaba la reunió quan són dos quarts de deu del vespre.

El secretari

Vist i plau del president

Domènec Benet Salichs

Xavier Gaset Borràs