

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA DEL
CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
CELEBRADA EL DIA 13 DE DESEMBRE DE 2005

Assistents

Membres del Consell:

Sr. Xavier Gasset
Sr. Miquel Pérez
Sr. Josep M. Juhé
Sr. Andrés Garcia
Sr. Josep M. Llauger
Sr. Jordi Sagrera
Sr. Carlos Bala
Sra. Irene López
Sra. Maria Janer
Sr. Joan Sánchez
Sr. Josep Torres
Sr. Carles Sánchez
Sr. Xavier Nogué
Sr. Francesc Coll

Assistents amb veu sense

vot:

Sr. Joan Vilademat
Sr. Ramon Mas
Sr. Domènec Benet

Excusen la seva
assistència:

Sr. Toni Corral
Sra. Carme González
Sr. Jaume Paltré

Reunits els membres del Consell ressenyats al marge al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Calella, sota la presidència del Sr. Xavier Gaset i actuant com a secretari el Sr. Domènec Benet, s'inicia la sessió a un quart de nou del vespre amb el següent ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Altes i baixes de membres del Consell
3. Debat i aprovació, si s'escau, del document: **EL PACTE PER LA MOBILITAT. Objectius i línies d'actuació**
4. Informe sobre els treballs de les comissions
5. Temes sobrevinguts
6. Precs i preguntes

1. Llegida l'acta de la sessió anterior, aquesta s'aprova per assentiment.

2. El secretari del Consell informa que des de la darrera sessió s'han produït les següents baixes i altes:

Pel Grup Municipal del PSC, ha causat baixa el **Sr. Raul Gutiérrez Alonso** sent substituït pel **Sr. Josep Torres Lobato**.

Pel Grup Municipal de CiU, ha causat baixa el **Sr. Albert Segarra Montfort** sent substituït per la **Sra. Irene López Pera**.

La **Sra. Rosa Rovira Galceràn** ha causat baixa al cessar com a gerent de Gestió Viària, SL, sent substituïda pel **Sr. Francesc Coll**, nou gerent d'aquesta societat.

El **Sr. Jesús Sanz Mata** ha causat baixa com a representant del Transport públic de Calella, sent substituït pel **Sr. Joan Sánchez Sánchez**.

Ha estat donat d'alta per lliure designació de l'alcaldia el **Sr. Jordi Sagrera Baronet** de l'Associació Turística de Calella.

3. El **Sr. Xavier Gaset** fa un ràpid resum del document que es sotmet a l'aprovació del Consell, tot recordant que aquest es va presentar en la primera reunió plenària.

La **Sra. Maria Janer** exposa que s'abstindrà en la votació ja que el seu grup polític defensa un model diferent més obert a la circulació de vehicles.

La **Sra. Irene López** manifesta que, tot i que pensa votar a favor, té dubtes sobre que amb aquest model es vulgui treure el vehicle privat del nucli urbà de Calella.

El **Sr. Gaset** respon que no és aquesta la voluntat de l'equip de govern municipal, sinó que es tracta de facilitar la circulació on aquesta és possible, però de preservar l'espai pels vianants on hi hagi incompatibilitat entre vehicles i vianants. La **Sra. López** accepta les explicacions del **Sr. Gaset**.

Sotmès a votació, el document s'aprova per 13 vots a favor i 1 abstenció.

4. Els **Srs. Gaset, Miquel Pérez i Josep M. Juhé**, com a presidents de les respectives comissions de treball informen de la tasca realitzada des de la darrera sessió plenària tal i com es recull en el document adjunt a la convocatòria.

Després de cada intervenció es produeix un debat entre els assistents del qual en destaquen els següents temes:

Estacionament. Els **Srs. Josep M. Llauger i Andrés Garcia** exposen la necessitat de preveure zones d'aparcament per a gestions ràpides i per a minusvàlids. Els **Srs. Gaset i Pérez** responen que per això hi ha les zones blaves on, a més, hi ha un nombre important de places reservades a persones discapacitades.

Càrrega i descàrrega. El **Sr. Xavier Nogué** emana que es reconsideri l'horari de càrrega i descàrrega en les zones de vianants per poder atendre les necessitats dels industrials. El **Sr. Pérez** respon que s'ha estudiat aquesta petició però que es manté l'horari de 7 a 11 i de 14 a 16.

Camí de la platja. Es produeixen diversos comentaris sobre les dificultats de circulació degut a un excés de vehicles estacionats en alguns punts, especialment a l'alçada del bar La Gàbia. El **Sr. Pérez** informa que està en estudi la possibilitat de establir una sola direcció entre la riera Capaspre i el bar El Paso, a part de ser més estrictes en la regulació de l'aparcament en la zona del bar La Gàbia.

Canvis quinzenals d'estacionament. La **Sra. López** considera que la fixació de l'estacionament en una banda, si no va acompanyada de l'exiament de les voreres, crea problemes als veïns, a part de dificultar la neteja. Així mateix, pregunta si es fa un estudi previ per determinar quina és la millor banda per aparcar. Responen els **Srs. Gaset i Pérez** manifestant la prioritat d'eixamplar voreres on es fixa l'aparcament, de que sempre es fa un estudi previ per determinar la millor banda per aparcar segons l'existència de guals i comerços, i, que s'estan estudien nous mitjans de neteja dels carrers.

Carrer Jovara. Després de que els **Srs. Pérez i Gaset** informin sobre la decisió de que el carrer Jovara estigui tancat a la circulació els mesos d'estiu (de Setmana Santa a l'Oktobersfest) i obert la resta de l'any per la qual cosa s'instal·laran elements de mobiliari urbà que ajudin a moderar el pas de vehicles, es produeixen diverses intervencions sobre el particular.

El **Sr. Carlos Bala** pregunta sobre la possibilitat d'instal·lar faroles o arbres. Li respon el **Sr. Ramon Mas** que exposa que no hi ha prou distància a les façanes per a les faroles ni suficient subsòl per a l'arbrat.

El **Sr. Joan Sánchez** i la **Sra. López** intervenen sobre les dificultats de pas del carrilet per la N-II i la possibilitat de que torni a passar pel carrer Jovara. Els **Srs. Gaset i Pérez** es comprometen a estudiar aquesta possibilitat.

La **Sra. Janer** pregunta si es possible tornar a posar voreres. El **Sr. Gaset** respon que no hi ha distància suficient pel mínim d'1'5 metres que ha de tenir una vorera segons el criteri establert pels serveis tècnics.

Circulació de bicicletes. Es produeixen diverses intervencions remarcant la necessitat de fer respectar la senyalització per part de tots els vehicles, incloses les bicicletes. Els **Srs. Juhé i Pérez** informen que estan estudiant la implantació de carrils bici per tot el nucli urbà.

Seguretat viària. La **Sra. Janer** esmenta que es produeixen excessos de velocitat en alguns carrers de la zona hotelera i que seria convenient limitar la velocitat a 20 qm./h. Així mateix, destaca que en algunes zones hi ha vehicles abandonats que no es retiren per la Policia Local i demana que se l'informi de quins són els punts negres pel que fa a accidents de trànsit.

El **Sr. Sánchez** assenyala que també es produeixen excessos de velocitat a la cruïlla dels carrer Cervantes i Monturiol.

Els **Srs. Pérez i Joan Vilademat** recorden la limitació de velocitat de 30 qm./h. vigent a tot el nucli urbà, la qual, si es compleix, es considera suficient per una circulació segura. Així mateix es comprometen a facilitar la relació de punts negres sol·licitats per la **Sra. Janer**.

Transport públic. El **Sr. Gaset** informa que des de la reconversió de les línies de transport públic entre Calella i Pineda, s'ha assolit un augment del 80% d'usuaris.

5. No hi ha temes sobrevinguts.

6. El **Sr. Llauger** menciona les dificultats que creen a la circulació els contenidors del carrer Anselm Clavé. El **Sr. Juhé** respon que s'estan estudiant alternatives com pot ser la recollida domiciliària.

La **Sra. López** exposa els problemes que es creen quan coincideixen el tancament del carrer Jovara a l'alçada de les Escoles Freta amb la recollida de contenidors en els carrers alternatius. El **Sr. Juhé** respon que ja ho tenen en compte per evitar-ho. La **Sra. López** demana que es tingui en compte en altres situacions semblants.

El **Sr. Llauger** pregunta per les estat de les rotondes projectades a la N-II. El **Sr. Gaset** informa que el Ministeri de Foment està refent el projecte i que tenen la previsió d'executar-les el 2006.

El **Sr. Garcia** pregunta per l'estat del projecte de remodelació de la plaça del Mercat i per l'ordenació de la circulació al carrer Joan Coromines. El **Sr. Gaset** respon que el ple de l'ajuntament es va donar una marge d'un mes per estudiar el projecte elaborat per encàrrec de Gestvia, el qual preveu, entre altres aspectes, la construcció de 357 places d'estacionament. Pel que fa al carrer Coromines, informa que s'ha aprovat una partida extraordinària per a la nova senyalització viària de tota la zona del PP1.

La **Sra. López** pregunta pels criteris per concedir permisos per talls de carrers per obres privades i proposa que els senyals de tancament tinguin algun tipus de distintiu que permeti identificar els tancaments il·legals. El **Sr. Vilademat** informa que actualment hi ha un agent dedicat en exclusiva a donar i controlar els talls de carrers, però que hi ha més de 50 llicències d'obres simultànies amb la dificultat que comporta sincronitzar els seus treballs i mantenir vies alternatives de circulació.

El **Sr. Nogué** pregunta si la Policia Local té prou recursos per poder fer aquest control. El **Sr. Pérez** respon que mai serà suficient però que en els darrers anys s'ha fet un gran esforç al haver-se doblat el nombre d'agents en els darrers sis anys.

Sense més temes a tractar, s'aixeca la sessió a dos quarts menys cinc minuts d'onze de la nit.

El secretari

Vist i plau del president

Domènec Benet Salichs

Xavier Gaset Borràs