

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA DEL
CONSELL MUNICIPAL DE MOBILITAT
CELEBRADA EL DIA 12 DE DESEMBRE DE 2006

Assistents

Membres del Consell:

Sr. Xavier Gasset
Sr. Miquel Pérez
Sr. Josep M. Juhé
Sr. Josep M. Llauger
Sr. Jordi Sagraera
Sr. Carlos Bala
Sra. Irene López
Sra. Maria Janer
Sr. Josep Torres
Sr. Carles Sánchez
Sr. Francesc Coll

Reunits els membres del Consell ressenyats al marge al Saló de Sessions de l'Ajuntament de Calella, sota la presidència del Sr. Xavier Gaset i actuant com a secretari accidental el Sr. Francesc Coll, s'inicia la sessió a un quart de nou del vespre amb el següent ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Informació sobre l'evolució dels temes tractats en la sessió anterior
3. Actuacions relatives a la mobilitat realitzades en l'any 2006.
4. Propostes d'actuacions per a l'any 2007.
5. Temes sobrevinguts
6. Precs i preguntes

1. Llegida l'acta de la sessió anterior, aquesta s'aprova per assentiment.

2. El **Sr. Xavier Gaset** fa una valoració positiva de les actuacions realitzades relatives als temes tractats en la sessió anterior de les quals en destaca les següents:

Transport públic. Es considera que s'ha anat avançant en la millora del servei com ho demostra l'augment del nombre d'usuaris: 81.000, el 2004; 124.000 el 2005; 128.000, ja assolits i amb previsió d'arribar als 160.000 el 2006.

S'està treballant amb la companyia concessionària per millorar el servei mitjançant la disminució de la freqüència de 30 a 20 minuts i en reforçar el servei en les hores punta en que es produeixen alguna aglomeració.

S'informa també, que l'Ajuntament de Calella s'ha afiliat a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), formada per municipis de la segona corona metropolitana, la qual serveix per participar en l'Entitat Metropolitana del Transport i poder participar en programes de millora del transport urbà i poder obtenir subvencions al respecte.

Tancaments automàtics a les zones de vianants. Gestvia ha procedit a instal·lar pilones automatitzades pel tancament del nucli antic. D'aquest nou sistema se'n valoren positivament la facilitat de control i l'estalvi de temps que representa, però s'ha de tenir en compte que tenen un cost elevat i que són susceptibles de patir actes vandàlics la qual cosa provoca un important cost de manteniment.

El **Sr. Carlos Bala** assenyala que s'hauria de revisar la piona que hi ha al carrer Bartrina.

Per altra banda, la **Sra. Irene López** felicita a la Policia Local per la millora en el control dels tancaments de carrers per obres, però manifesta que darrerament ha observat un cert relaxament i que hi ha tanques que han deixat de portar la data d'autorització.

Assistents amb veu sense

vot:

Sr. Joan Vilademat
Sr. Ramon Mas

Excusen la seva

assistència:

Sr. Domènec Benet

El **Sr. Joan Vilademat** agraeix el reconeixement i accepta la crítica manifestant que s'han de reposar algunes tanques trencades i que s'assegurarà de que s'hi posi la data.

La **Sra. Maria Janer** fa constar la seva preocupació per la circulació de bicicletes per llocs no autoritzats com zones de vianants i voreres. Així mateix, comenta els problemes que, en hores punta, tenen els usuaris del transport públic que van amb cotxets de criatures i que hi ha cops que no es respecta la reserva de places per a discapacitats. Els **Sr. Gaset** diu que s'informarà sobre el particular i que, si és el cas, demanarà a la companyia que prengui les mesures oportunes.

3. Els **Sr. Gaset** informa d'altres actuacions realitzades durant el darrer any:

Rotondes a la N-II (Rieres Capaspre i Valldebanador). El projecte, que correspon executar al Ministeri de Foment, es troba en fase d'adjudicació i es preveu que s'iniciïn les obres entre el gener i el febrer de 2007. En paral·lel a l'execució d'aquestes obres, l'ajuntament té previst realitzar el lateral que ha d'anar des de la rotonda de Valldebanador fins a la gasolinera.

Pel que fa a aquesta actuació, ja hi ha el projecte aprovat, està previst el finançament i s'estan acabant de concretar els convenis amb els particulars afectats (Centre Creu Grogà, Hotel Catalonia i Hotel Santa Mònica). Un cop acabada aquesta obra es podrà ordenar el trànsit per la carretera N-II de tal manera que s'evitin els perillosos creuaments i girs a l'esquerra que hi ha actualment, fent més segur i racional l'accés a l'hospital i a les zones hoteleres.

PMU 1. Plaça del mercat. Es tracta d'una obra molt important per dotar al municipi d'un aparcament potent que doni el servei que precisa el centre comercial. El projecte ja està aprovat, en breus dies es signaran els convenis amb els veïns afectats i es preveu adjudicar les obres en quatre o cinc mesos.

Noves zones blaves per la temporada d'estiu. Durant la darrera temporada d'estiu s'han posat en marxa noves zones blaves per regular les zones que presentaven més demanda d'aparcament. Se'n fa una valoració positiva de la nova zona del barri de Pequín, mentre no ho es tan la que es fa de la zona del Passeig de les Roques i del pàrquing Les Palmeres degut a la seva escassa utilització els dies feiners. Per aquesta última raó es planteja que per l'estiu de 2007 només funcionin com a zona blava els caps de setmana i dies festius.

Altres actuacions. Nova senyalització viària zona PP1. Nova parada de taxis al Rierany dels frares. Col·locació de més baranes a la N-II. Realització dels estudis de mobilitat de les noves zones urbanitzables SUD 4 i SUD 6.

Per la seva banda els **Sr. Josep M. Juhé** informa que s'han col·locat nous elements per a l'estacionament de bicicletes. En concret a les Escoles Freta i Minerva, a la plaça de l'Església, a l'ajuntament i en altres equipaments del municipi.

La **Sra. López** assenyala les dificultats que tenen per circular pel carrer Sant Josep les persones amb cadira de rodes degut a les pilones que dificulten l'estacionament. Això provoca que hagin de circular pel mig del carrer amb el perill que representa quan arriben a la N-II i es pot donar la circumstància que giri un vehicle el qual no hagi pogut advertir la seva presència. Proposa que s'estudiïn alternatives com ara el canvi de direcció del carrer. El **Sr. Gaset** reconeix el problema i manifesta que s'està estudiant aquesta possibilitat.

També demana que quedi clarament senyalitzat que la zona blava del barri de Pequín no està vigent durant els mesos d'hivern.

4. Pel que fa als projectes per a l'exercici de 2007, el **Sr. Gaset** va exposar que, si bé caldrà tenir en compte les disponibilitats pressupostàries, tenen previstes les següents actuacions:

Remodelació de la plaça de l'estació. Es tracta de reordenar l'espai de les parades de taxis i d'estacionament de motos i bicicletes a fi i efecte d'aconseguir un millor aprofitament i un aspecte més harmònic.

Reducció de la freqüència del bus urbà de 30 a 20 minuts.

Evitar l'estacionament en les cantonades. Mitjançant la senyalització adequada i la col·locació de pilones segons els casos, es tractarà de fer els possibles per evitar els estacionaments irregulars en les

cantonades que impedeixen la correcta visibilitat de vianants i conductors amb els riscos que això comporta.

Continuació en la millora dels elements de tancament de les zones de vianants. Consolidació del sistema actual de pilones automatitzades, i substitució paulatina de tanques giratòries manuals per sistemes alternatius (p. e., pilones retràctils).

El **Sr. Juhé** comenta que també s'està treballant en la definició d'un carril bici per tota la façana marítima i en concret pel tram del passeig Manuel Puigvert.

5. No hi ha temes sobrevinguts.

6. El **Sr. Josep M. Llauger** menciona les dificultats d'aparcament que es produeixen en la zona de l'hospital Sant Jaume al trobar-se, en molts moments, l'aparcament saturat i havent-hi vehicles que aparquen en la carretera sent denunciats en moltes ocasions per la Policia Local.

El **Sr. Gaset** informa que en el solar que hi ha en front de l'edifici hospitalari estava prevista la construcció d'un pàrquing però que, per raons que no venen al cas, el projecte està parat per disputes jurídiques entre els propietaris. Per altra banda, també fa saber que Gestvia està estudiant la possibilitat d'ampliar l'aparcament actual en unes 40 o 50 places amb una estructura suplementària. Finalment manifesta que s'interessarà perquè s'assenyali correctament la prohibició d'estacionament en la carretera d'Hortsavinyà.

La **Sra. López** assenyala que es donen problemes de vandalisme en el pàrquing Les palmeres, sobretot quan es fa fosc. La **Sra. Janer** manifesta que el pàrquing de l'estació també té problemes de poca il·luminació la qual cosa provoca aprensió a molts usuaris.

La **Sra. López** fa saber que el grup municipal de Convergència i Unió està treballant per presentar una proposta de circuit permanent d'educació viària, especialment orientat a les bicicletes, el qual s'ubicaria en alguna de les noves zones d'urbanització SUD 4 o SUD 6. Aquesta proposta es presentarà, en el seu moment al Ple de la Corporació Municipal. Per al seu funcionament, caldrà estudiar amb la Policia Local l'estructura d'educadors vials necessària.

El **Sr. Llauger** demana que s'està fent per controlar el nivell de soroll. El **Sr. Vilademat** manifesta que és una de les prioritats de treball de la Policia Local, però que és una tasca molt complexa sobretot pel que fa referència al soroll produït per la gent més jove. El **Sr. Gaset** informa que s'està estudiant l'efectivitat dels paviments sonoreductors per si pogués valer la pena posar-los en algun dels carrers de més circulació.

La **Sra. López** demana que la Policia Local controli millor que no es facin obres en horaris nocturns ja que actualment, alguns cops, un cop han marxat les patrulles es segueix amb els treballs i, per tant, amb les molèsties als veïns.

Sense més temes a tractar, s'aixeca la sessió a un quart menys cinc minuts d'onze de la nit.

El secretari

Vist i plau del president

Francesc Coll

Xavier Gaset Borràs